

# PERAN KAPAL FERRY CEPAT "SERAYU" SEBAGAI ALTERNATIF DALAM MENINGKATKAN JALUR PARIWISATA

KK  
Fis Pw. 05/99  
Rue  
P



MILIK  
PERPUSTAKAAN  
UNIVERSITAS AIRLANGGA  
SURABAYA

Disusun Oleh :

**PONCO LESTIO RACHMAWATI**

**NPM : 079610168 / S**

**PROGRAM STUDI DIPLOMA III PARIWISATA  
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK  
UNIVERSITAS AIRLANGGA  
SURABAYA  
Semester Genap Tahun 1998/1999**

# **PERAN KAPAL FERRY CEPAT "SERAYU" SEBAGAI ALTERNATIF DALAM MENINGKATKAN JALUR PARIWISATA**

## **TUGAS AKHIR**

**Maksud : Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Menyelesaikan Studi  
pada Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik**

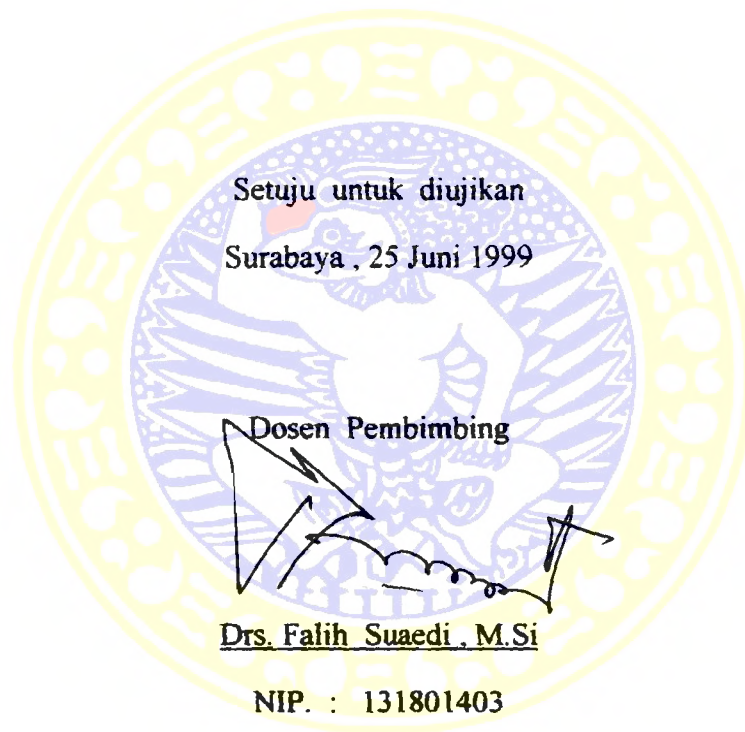


**Disusun Oleh :**

**PONCO LESTIO RACHMAWATI**

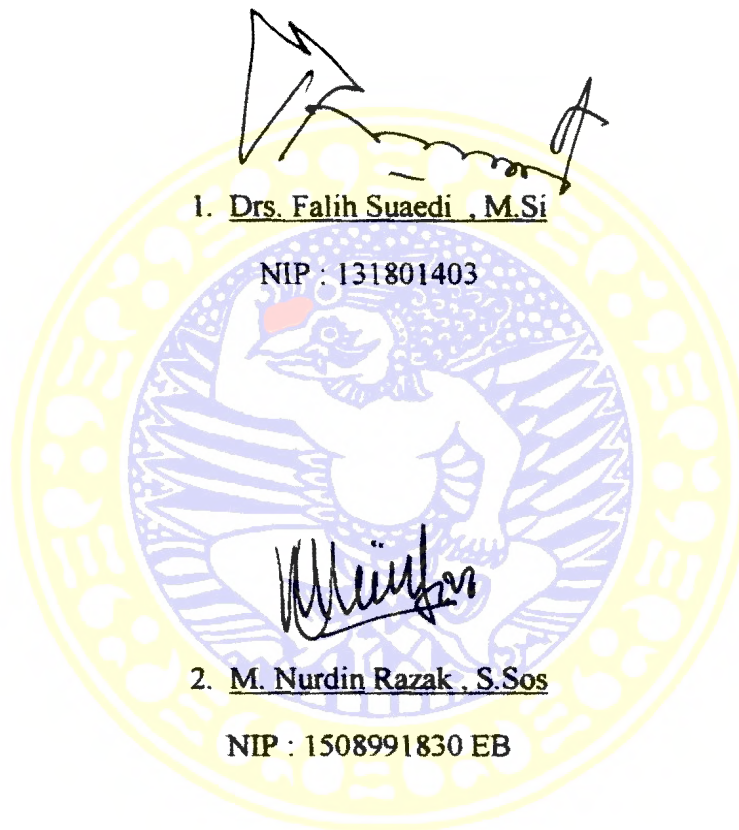
**NPM : 079610168 / S**

**PROGRAM STUDI DIPLOMA III PARIWISATA  
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK  
UNIVERSITAS AIRLANGGA  
SURABAYA  
Semester Genap Tahun 1998/1999**



Tugas akhir ini telah dipertahankan di hadapan panitia penguji  
pada tanggal :

Panitia penguji terdiri dari :



## ABSTRAK

Transportasi diciptakan atau dikembangkan karena untuk memenuhi kebutuhan manusia agar dapat berhubungan atau berinteraksi diantara dua tempat. Proses interaksi ini mungkin dapat di jelaskan dalam tiga prinsip pokok yang terdiri dari kebutuhan saling melengkapi antar sesama manusia, perlunya hubungan dengan dunia luar dan kesempatan mengembangkan diri.

Dengan adanya proses interaksi, maka sebuah sistem transportasi akan dibutuhkan, dan secara umum ada unsur-unsur utama fisik dari sistem yang terdiri dari : *a way* ( baik jalan, rel, laut dan udara ); *a terminal*; *a carrying unit* ( berbentuk kapal, kereta api, pesawat ); dan *motive power* sebagai penggerak *carrying unit*.

Didalam penentuan harga pada sistem transportasi dapat dibagi kedalam *social costs* yang semuanya disesuaikan dengan tingkat pendapatan masyarakat setempat, dan *private costs* yang dipakai oleh pelaksana sistem transportasi.

Seiring perkembangan masyarakat dan perekonomian dewasa ini fasilitas pengangkutan yang tersedia semakin lebih baik seiring dengan kebutuhan masyarakat. Oleh karena itu, untuk memenuhi kebutuhan masyarakat Indonesia dalam bidang transportasi laut, maka pemerintah Republik Indonesia bekerja sama dengan negara Jerman dalam pengenalan teknologi tinggi dibidang kapal dengan peluncuran moda transportasi baru dibidang penyeberangan dengan menggunakan kapal ferry cepat.

Pengoperasian kapal ferry cepat " Serayu " ini dilakukan oleh PT. ASDP ( Persero ) Unit Kapal Cepat Surabaya. Kapal ferry cepat " Serayu " merupakan salah satu contoh dari perkembangan ilmu pengetahuan dan teknologi yang juga merupakan sarana pokok kepariwisataan ( *main tourism superstructure* ) yang berperan dalam peningkatan devisa negara disektor pariwisata.